

Sparte	Arb.-Nr.	Arbeitstext	Zeit	t
P	772031	Lamellenschiebedach reinigen und fetten	009 AW/0,8 h	---

		<p><b>i</b> Sollte das Geräusch nicht vollständig zu beheben sein, Nachbefettung im ausgebauten Zustand durchführen: "</p>	
		<p><b>i</b> Um die Zugänglichkeit zu allen beweglichen Teilen zu gewährleisten: "</p> <p>9 Alle Lamellen ausbauen.</p> <p><b>⌚</b> Lamellendach im ausgebauten Zustand auffahren, Geräusch muss auch im ausgebauten Zustand hörbar sein, um den Erfolg der Nachbefettung beurteilen zu können.</p>	
		<p><b>⌚</b> Grundsätzlich bei Neu- und bei Wiedereinbau des Lamellendachs eine neue Sekundärabdichtung verbauen und mit Dichtmasse Sikaflex verkleben.</p>	


**Reparaturmittel**

Nummer	Bezeichnung	Bestell-Nummer
BR00.45-Z-1053-06A	Fett Klueber Polylub GLY 801	001 989 46 51

	Optische Kontrolle bzw. Reinigung des Rahmenbereichs		
--	--	--	--


1 Lamellendach vollständig öffnen.

2 Folgende Bereiche auf Verunreinigungen und Fremdkörper (z. B. Schmutz, Sand, Steine, Baumnadeln, Äste, Blätter, Dichtungsabrieb, etc.) überprüfen:

-  - Führungsschiene linke / rechte Seite
- Ausstellungsmechanik Windabweisermechanik vorne links / rechts
- Ausstellungsmechanik Verschiebelamellen (2-5) vorne und seitlich links / rechts.

3 Verunreinigungen mit Reinigungstuch (ggf. feucht mit Wasser) entfernen.

4 Fremdkörper mit geeignetem Werkzeug (Zange, Greifer / Pinzette) entfernen.

 Nicht mit Pressluft ausblasen! Es können sich Fremdkörper in der Mechanik verkeilen und zu Funktionsausfällen führen.

- 1 Das Lamellendach an Lamelle 2 vollständig öffnen.
- 2 Vordere Lippe auf Fremdkörper überprüfen und ggf. entfernen.
- 3 Vordere Lippe mit einem feuchten Tuch über die gesamte Breite reinigen.

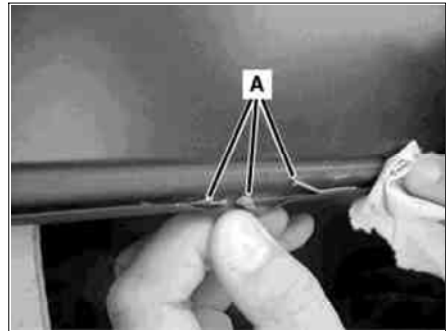
**i** An den Lamellen 3-5: -

- 4 Das Lamellendach jeweils um eine Lamelle öffnen, bis Lamellendichtung entlastet ist und sich ein Spalt zur Hinterkante der davorliegenden Lamelle bildet.

**i** Kontrolle und Reinigung erfolgt jeweils von schräg hinten.

- 5 Fremdkörper entfernen.

A *Fremdkörper*

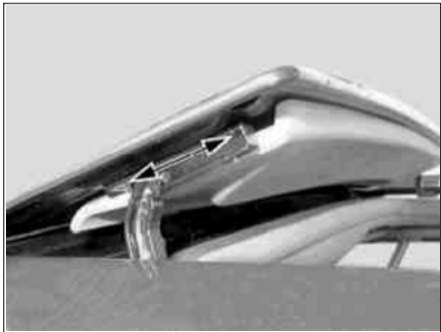


- 6 Lamellendichtung reinigen.



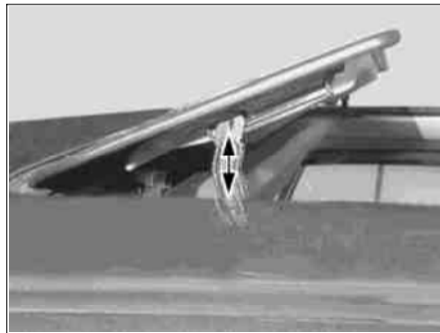
- 1 Ausstellkulisserlamelle in die Lüfterposition fahren.
- 2 Ausstellkulisserlamelle mit geeignetem Fettpinsel fetten.

*Pfeil Fettbereich der Ausstellkulisserlamelle*



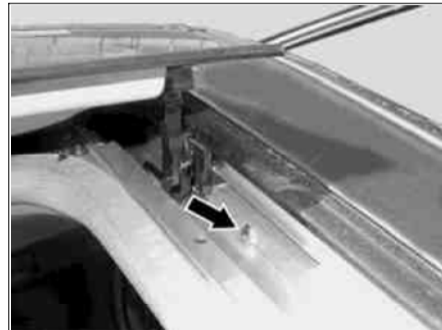
- 1 Ausstellkulisse Windabweiserlamelle in Lüfterposition fahren.
- 2 Ausstellhebel Windabweiserlamelle mit geeignetem Fettpinsel fetten.

*Pfeil Fettbereich Ausstellhebel der Windabweiserlamelle*



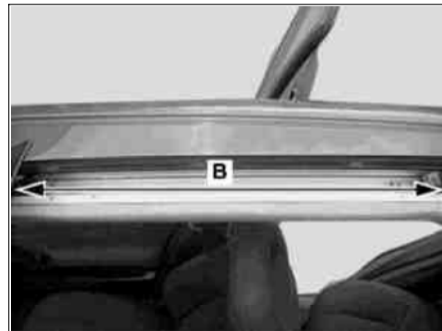
- 1 Windabweiserlamelle in die Lüfterposition fahren.
- 2 Aussparung mit Fettpresse oder geeignetem Fettpinsel fetten.

*Pfeil Position Aussparung Riegelsteinmechanik*



- 1 Lamellendach vollständig öffnen.
- 2 Innenliegenden und außenliegenden Kanäle mit geeignetem Fettpinsel über die gesamte Länge fetten.

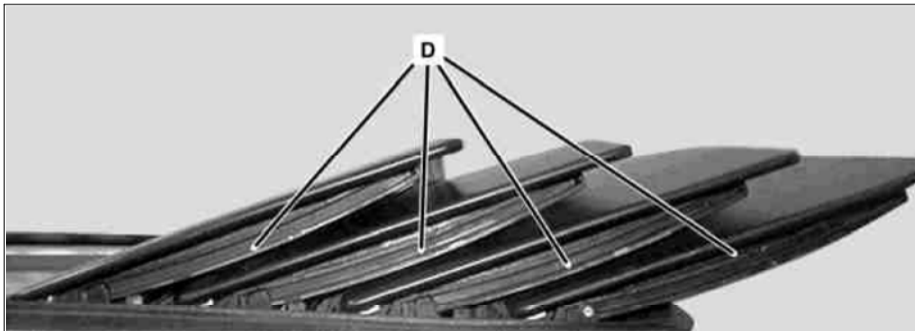
*B Länge Gleitkanäle innen / außen*



**i** Zum Fetten der Kulissenbahnen der Trägerteile an den Lamellen 2-5 linke und rechte Seite: "

1 Lamellendach vollständig öffnen und mit geeignetem Fettpinsel fetten.

*D Kulissenbahnen Lamellen 2-5*





	Verbindungsbolzen Trägerteil-Haltewinkel fetten		
--	--	--	--

**i** Zum Fetten der Verbindungsbolzen Trägerteil-Haltewinkel an den Lamellen 2-5 linke / rechte Seite: "

- 1 Lamellendach vollständig öffnen.
- 2 Mit geeignetem Fettpinsel fetten.

**!** Zur Vermeidung von Fettverschmutzungen auf dem Lack des Fahrzeugdaches und auf der Beschichtung der Lamellen ggf. Oberfläche mit Reinigungstücher abdecken.

*E Verbindungsbolzen der Lamellen 2-5*

